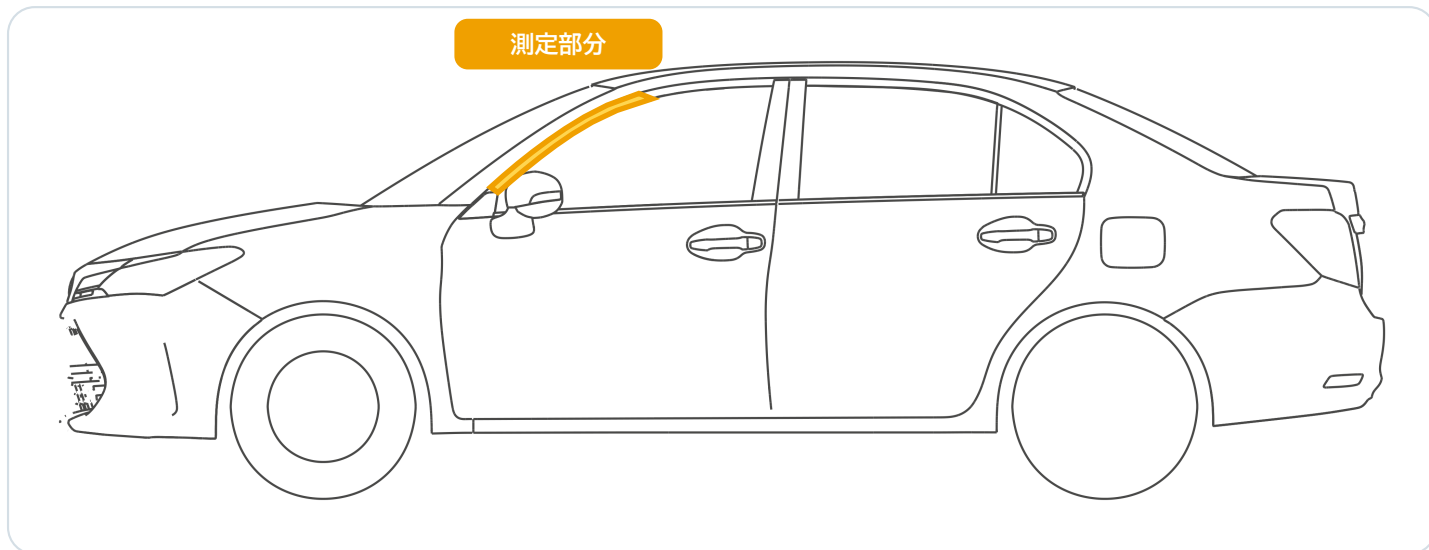


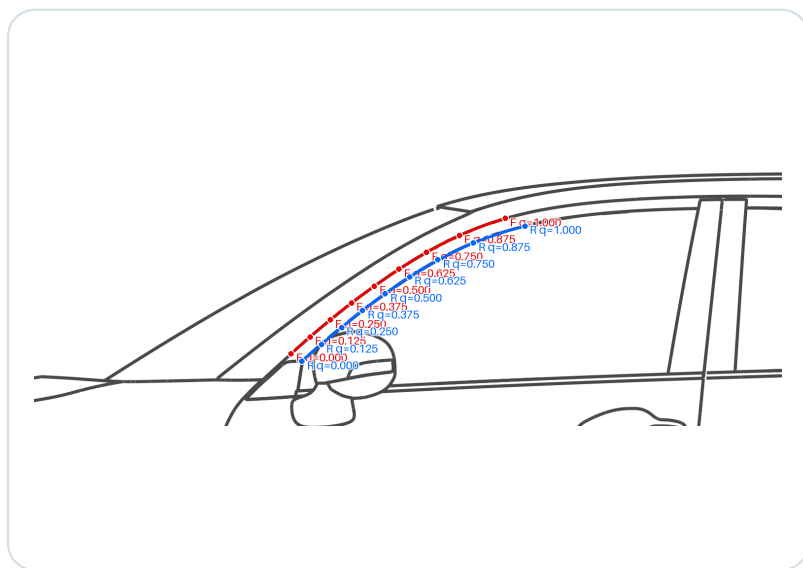
まず1ページだけ見れば分かる

20台すべて、この同じ考え方で測っています

測ったのは車全体ではなく、前の窓どうしの間にある細い柱です。



黄色の場所を大きくすると



どこから、どこまで？

下

2本の線が、下の窓枠につながるところから

上

斜めの線が、屋根側の横線へ変わる最初の曲がり角まで

前後

赤い線が前側、青い線が後側。赤と青の間がピラーの幅

点の数

赤9点+青9点=1台18点。20台を2人が別々に測定

車によって、測る場所は2種類

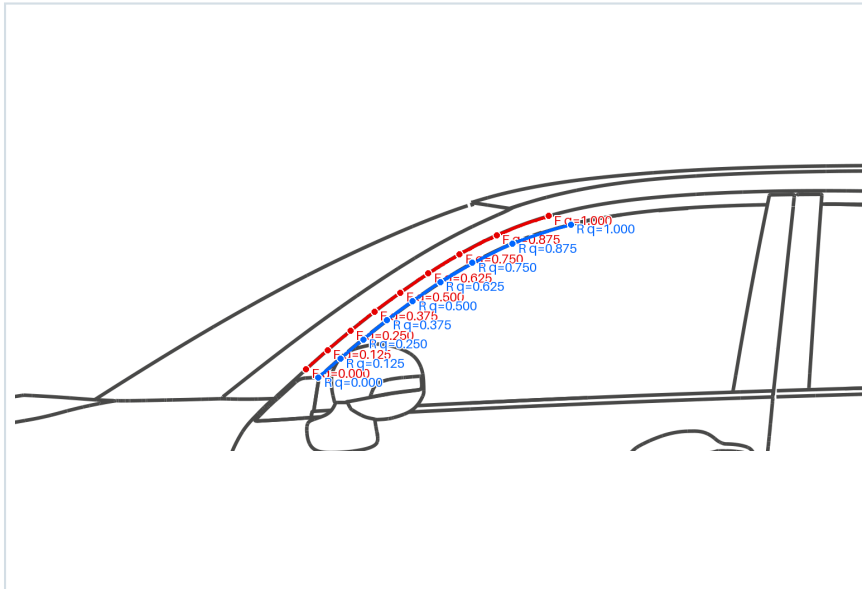
難しい記号より、窓の位置で見分けます

① 三角窓がない車

資料上の記号：WD

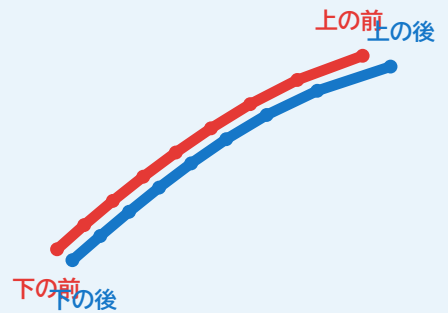
フロントガラス と 前席窓の間

例：Toyota Corolla Axio



赤 = 前側

青 = 後側

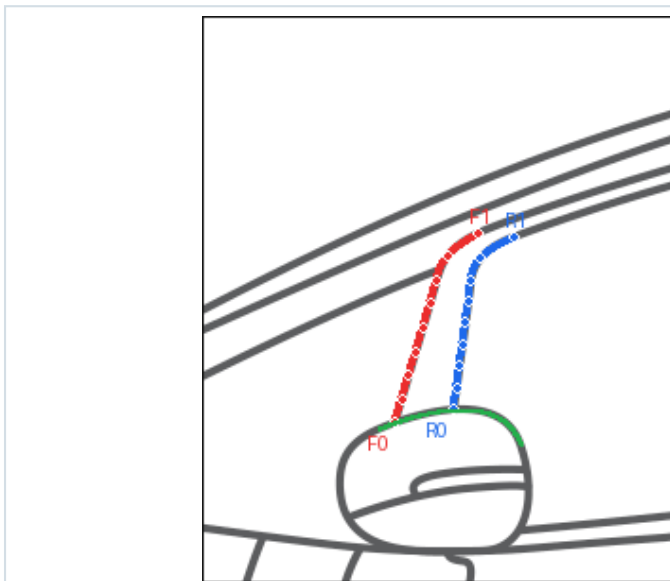


② 小さい三角窓がある車

資料上の記号：QD

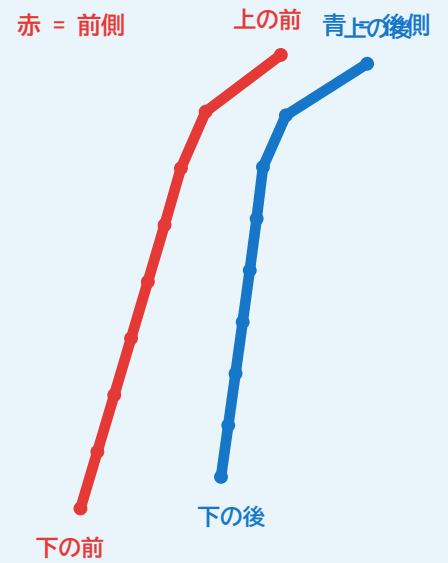
三角窓 と 前席窓の間

例：Honda SHUTTLE HYBRID Z



赤 = 前側

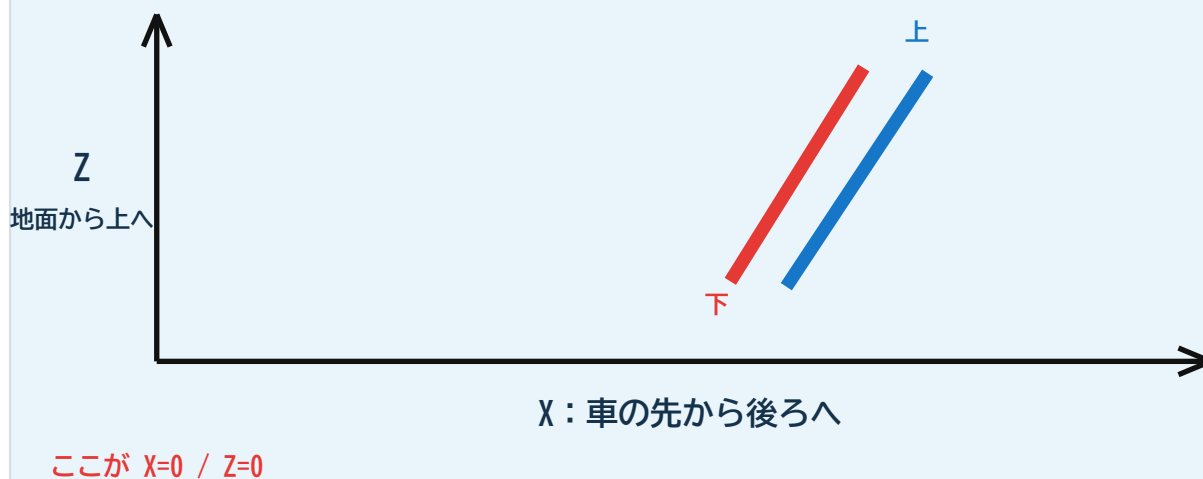
青 = 後側



Excelの数字を模型へ写す方法

見る列は、まず4点だけで大丈夫です

模型の基準



3ステップ

- 1 Excelの「模型用端点座標」で車名を探す
- 2 F0・R0・F1・R1の「1:20」のXとZを模型へ印す
- 3 F0とF1、R0とR1をつなぐ。曲線なら9点ずつ使う

例

実車で X=2400 mm、Z=1200 mm の点なら

1:20模型では X=120 mm、Z=60 mm

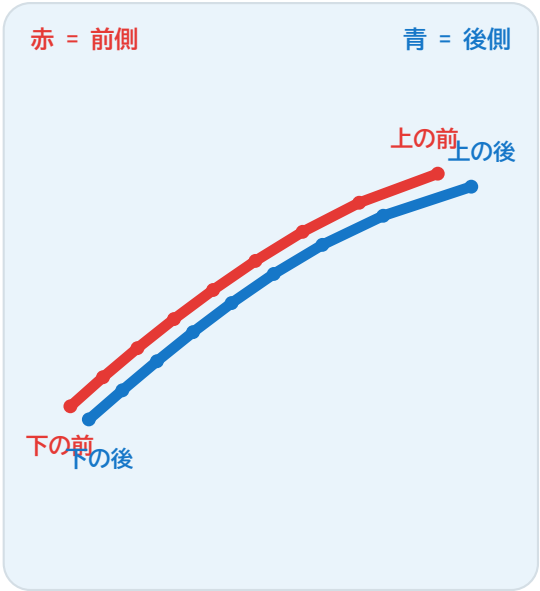
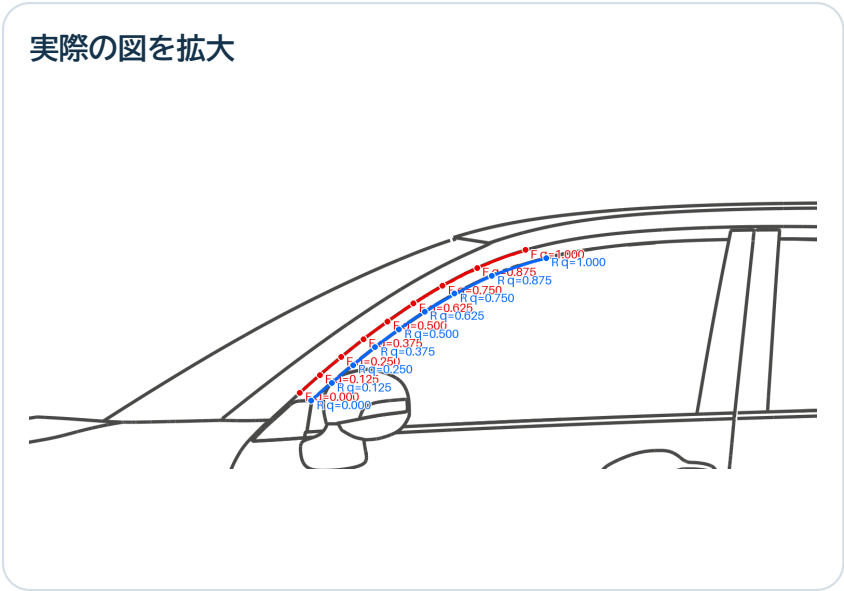
Excelには20で割った数字を入れてあります。自分で割り算しなくて大丈夫です。

V001 Toyota Corolla Axio

型式 DBA-NRE161-AEXEB / 全長 4400 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1460 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間



1:20模型に印す4点				単位：mm
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ	
F0	下の前	71.55	52.04	
R0	下の後	72.79	51.16	
F1	上の前	96.21	67.65	
R1	上の後	98.45	66.78	

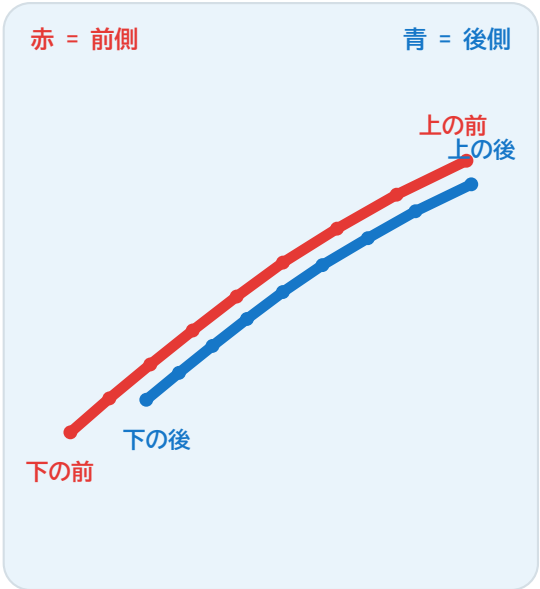
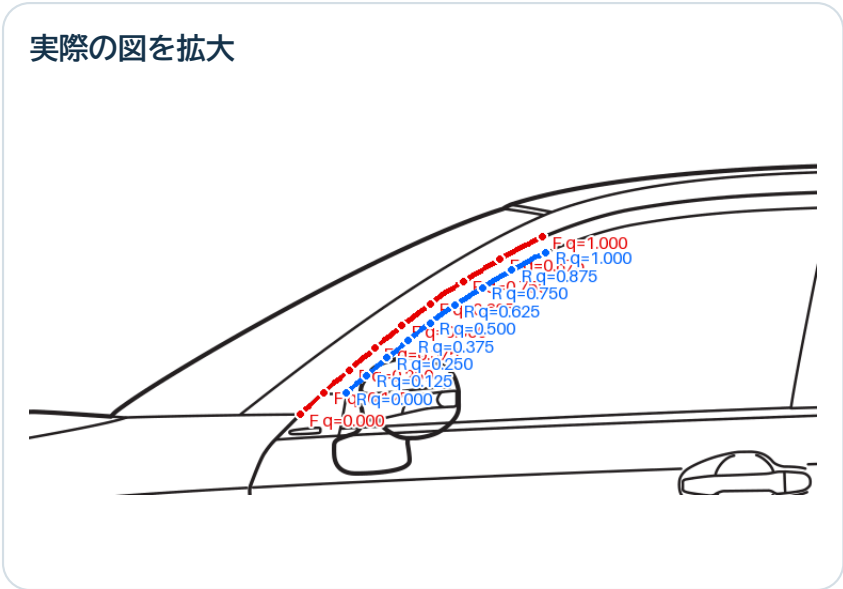
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V002 Toyota Corolla Fielder 1.5X 2WD

型式 DBA-NZE161G / 全長 4360 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1475 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

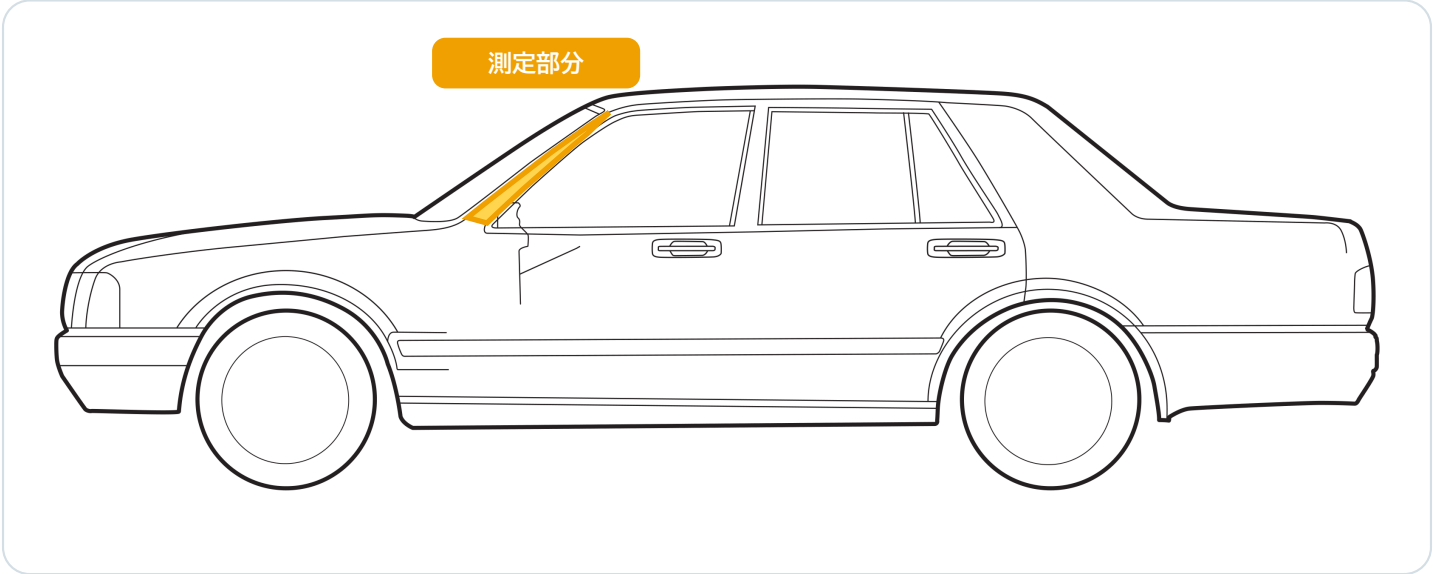


1:20模型に印す4点				単位：mm	
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ		
F0	下の前	66.68	46.14		
R0	下の後	71.10	48.04		
F1	上の前	89.72	61.94		
R1	上の後	90.00	60.57		

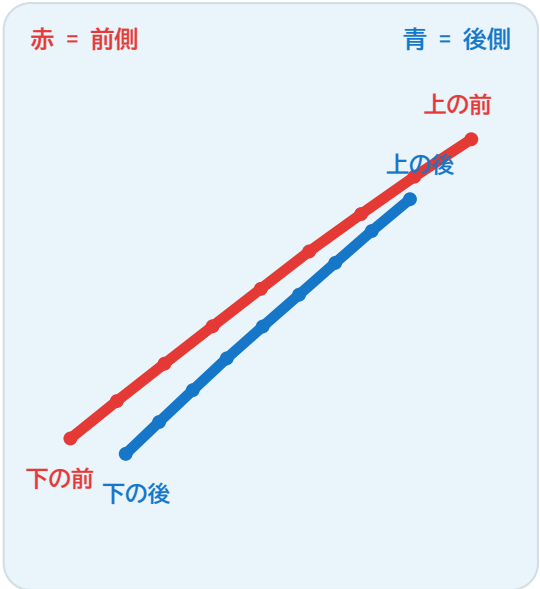
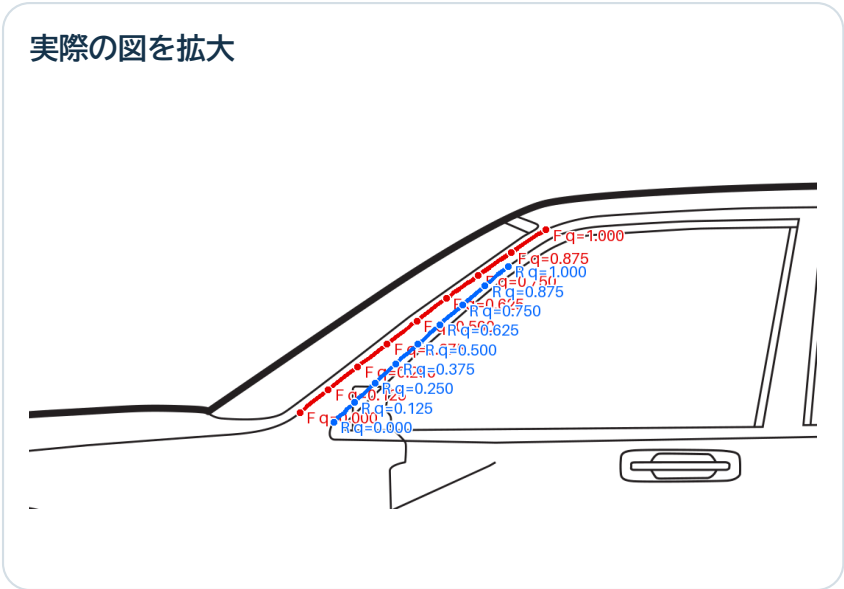
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V005 Nissan Cedric Business Sedan

型式 ABA-QJY31 / 全長 4690 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1445 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間



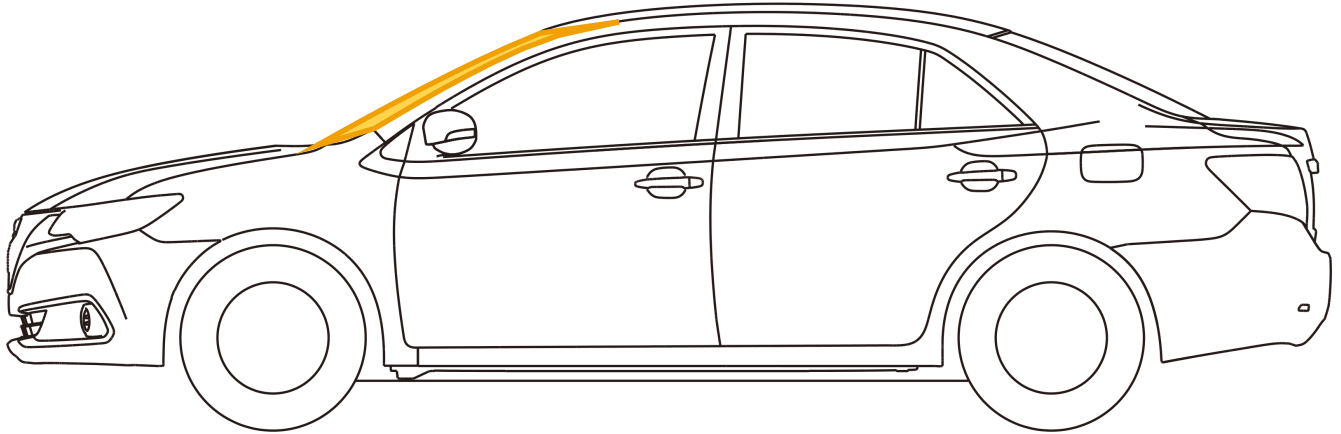
1:20模型に印す4点				単位：mm	
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ		
F0	下の前	73.05	48.54		
R0	下の後	76.52	47.58		
F1	上の前	98.17	67.29		
R1	上の後	94.33	63.53		

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V006 Toyota Allion

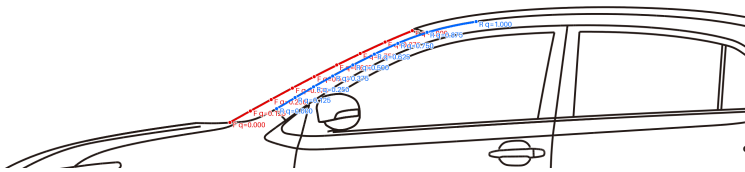
型式 3BA-ZRT260 / 全長 4590 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1475 mm

測定部分



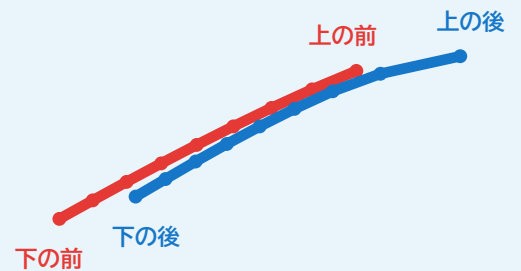
測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



赤 = 前側

青 = 後側



1:20模型に印す4点

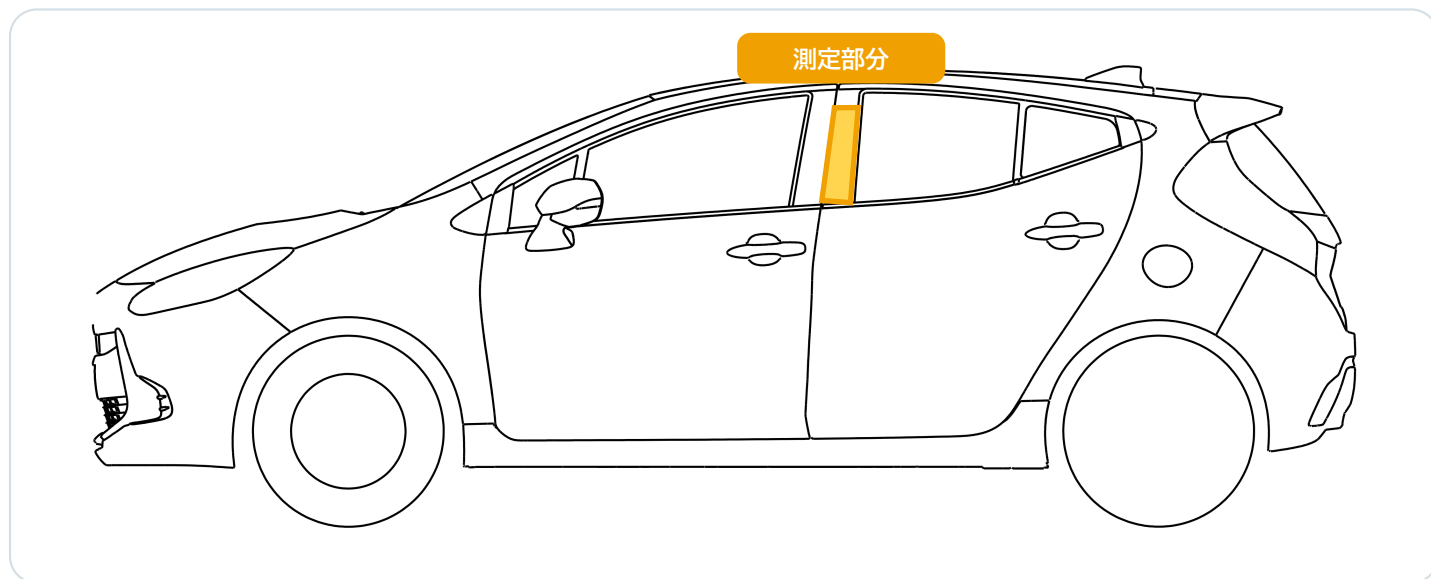
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	53.80	49.24
R0	下の後	63.74	52.14
F1	上の前	92.52	68.53
R1	上の後	106.08	70.45

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

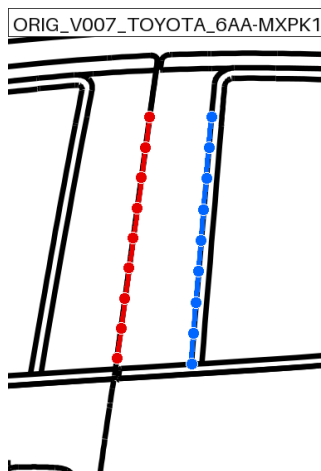
V007 Toyota Aqua

型式 6AA-MXPK11 / 全長 4050 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1485 mm

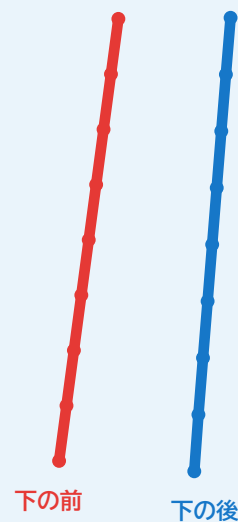


測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



赤 = 前側 上の前 上の後 青 = 後側



1:20模型に印す4点

単位：mm

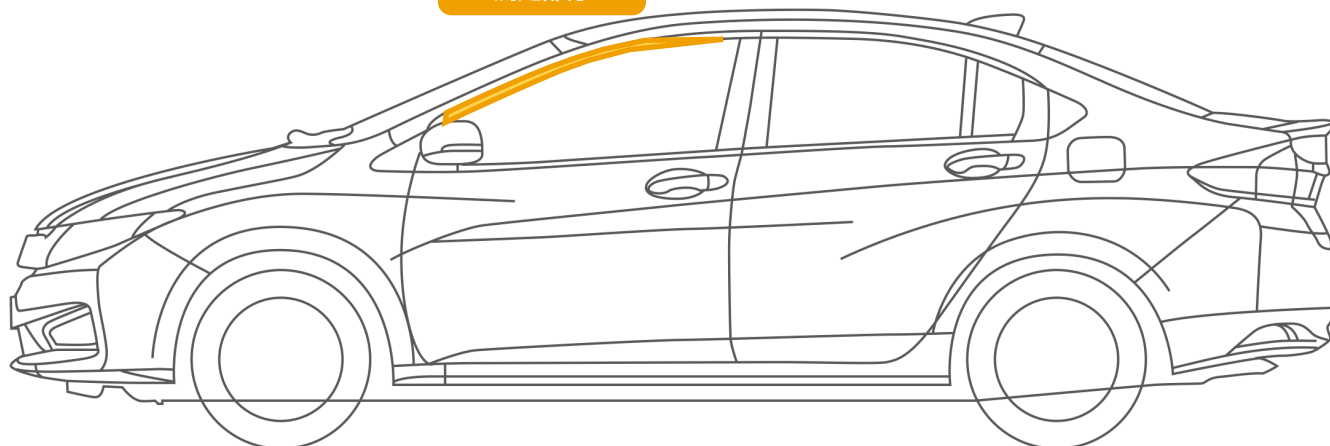
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	116.91	52.91
R0	下の後	121.50	52.56
F1	上の前	118.93	67.91
R1	上の後	122.73	67.95

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V008 Honda GRACE HYBRID LX

型式 DAA-GM4 / 全長 4440 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1475 mm

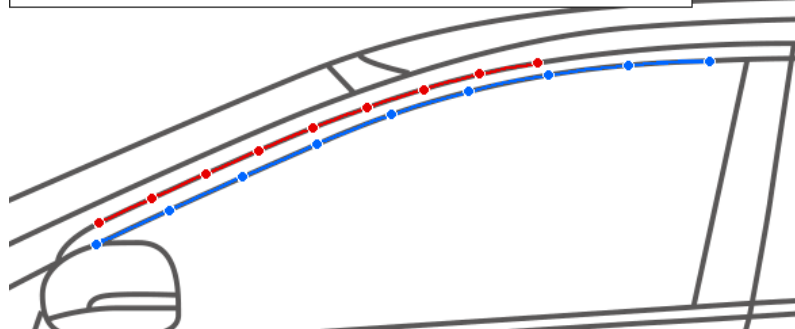
測定部分



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

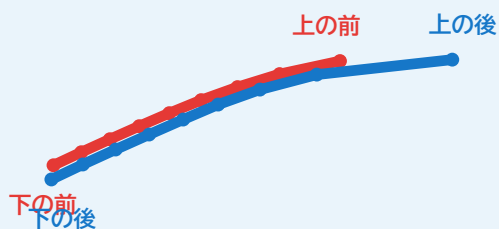
実際の図を拡大

HND-V10-006 PRIMARY_BAND_QD F=Q_REAR_EDGE R=D_FRONT_EDGE



赤 = 前側

青 = 後側



1:20模型に印す4点

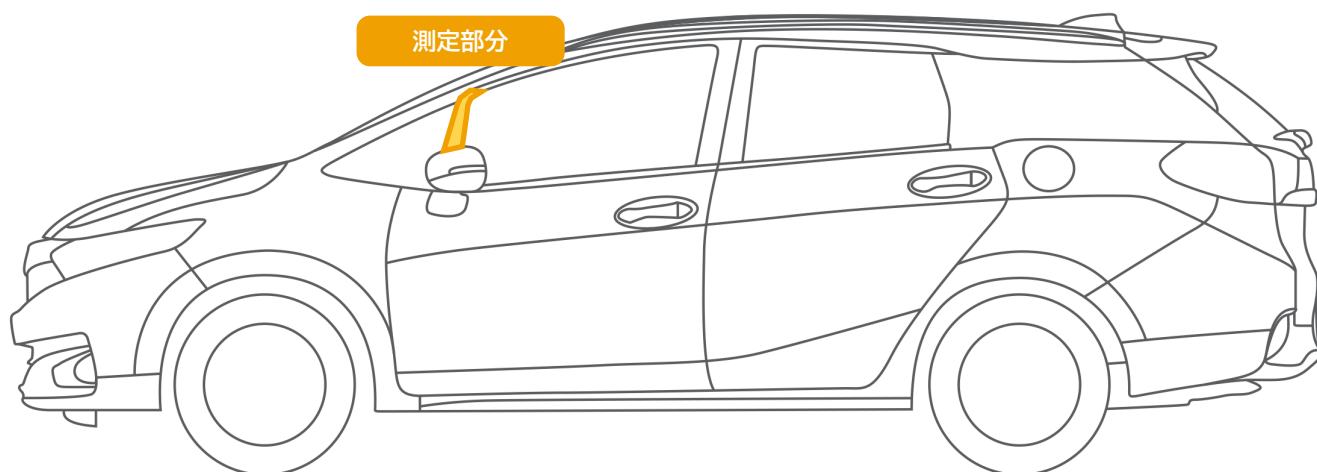
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	73.06	56.34
R0	下の後	72.81	54.69
F1	上の前	106.35	68.45
R1	上の後	119.39	68.61

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

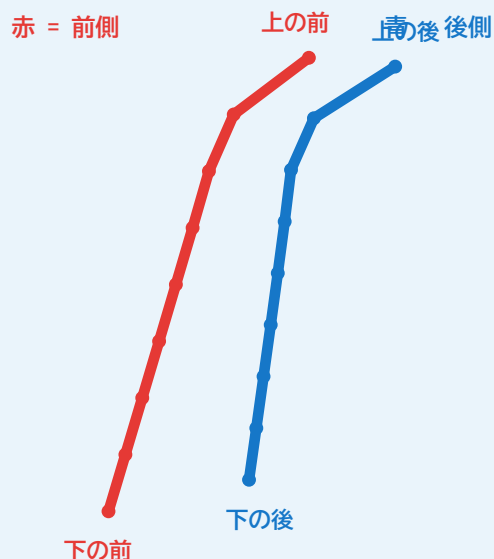
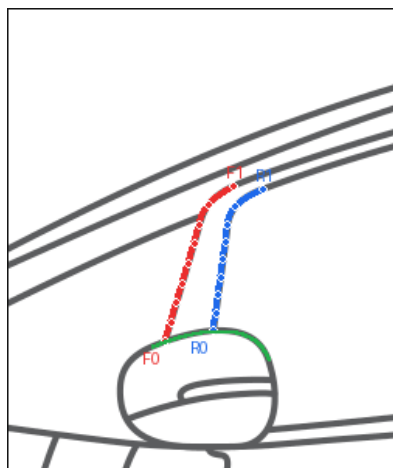
V009 Honda SHUTTLE HYBRID Z

型式 DAA-GP7 / 全長 4400 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1545 mm



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



1:20模型に印す4点

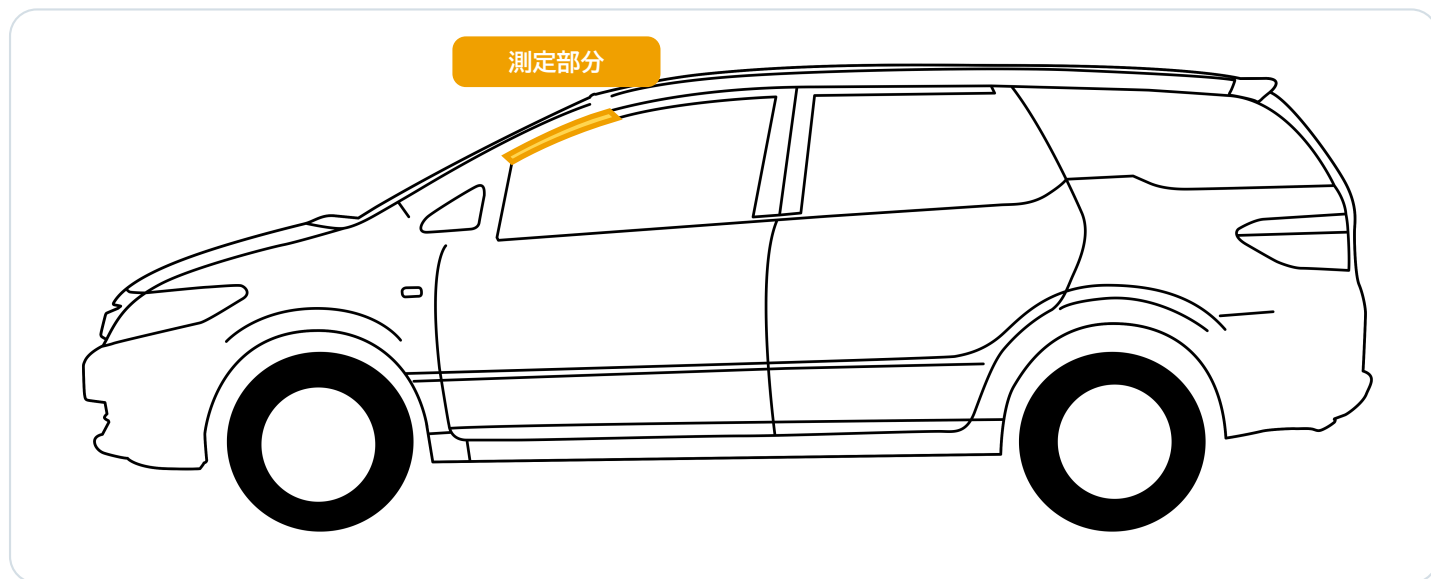
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	72.69	54.37
R0	下の後	75.82	55.07
F1	上の前	77.16	64.49
R1	上の後	79.08	64.29

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V010 Honda PARTNER GL

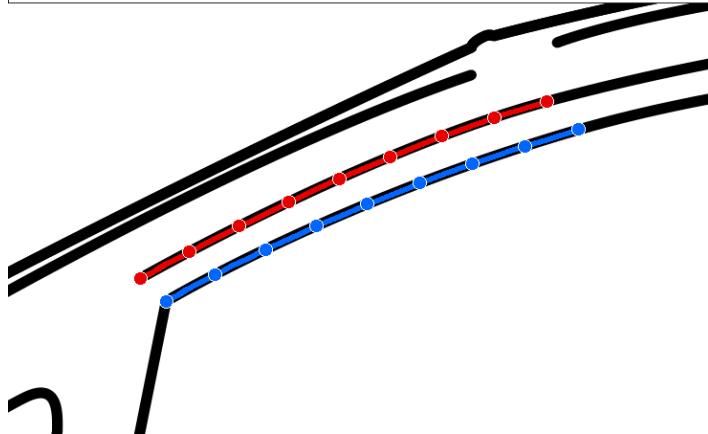
型式 DBE-GJ3 / 全長 4350 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1515 mm



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

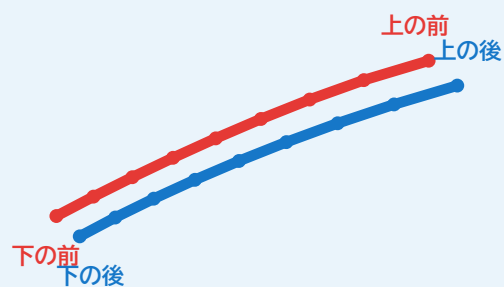
実際の図を拡大

HND_PARTNER_GJ3_200603_GL PRIMARY_BAND_QD F=Q_REA



赤 = 前側

青 = 後側



1:20模型に印す4点

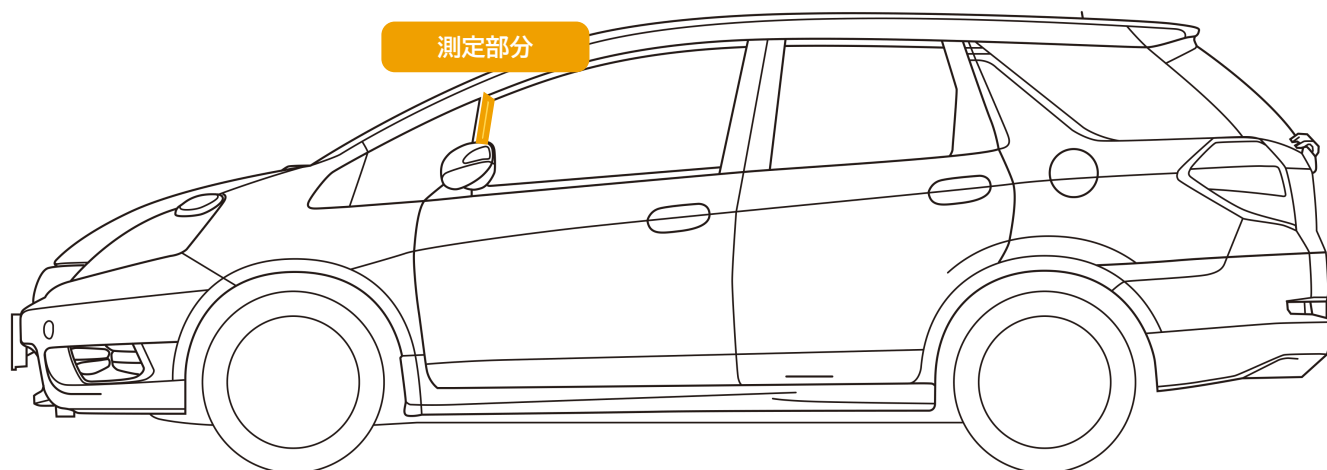
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	71.38	60.75
R0	下の後	72.47	59.79
F1	上の前	88.85	68.04
R1	上の後	90.20	66.87

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

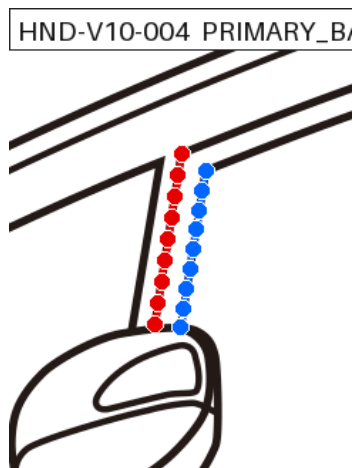
V011 Honda FIT SHUTTLE HYBRID

型式 DAA-GP2 / 全長 4410 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1540 mm



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



1:20模型に印す4点

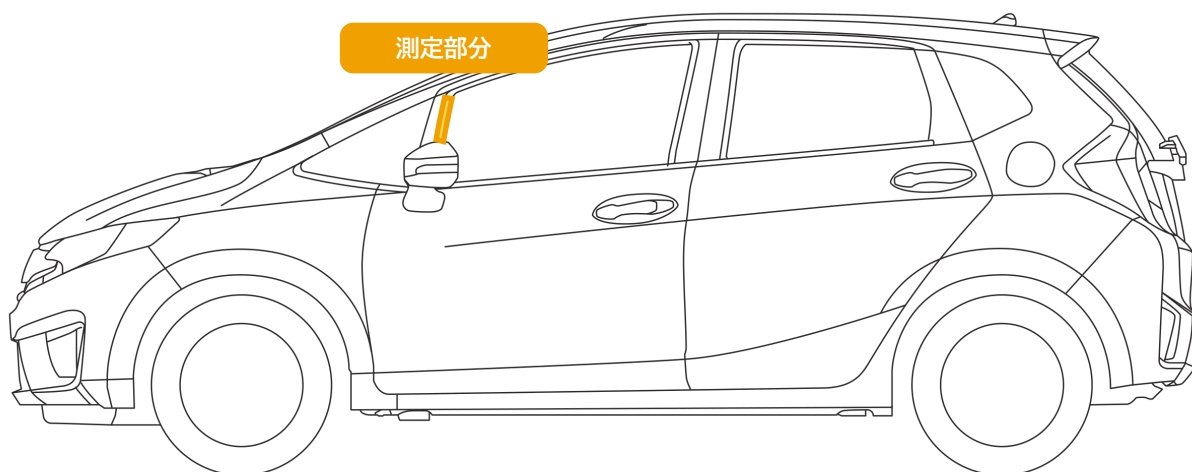
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	77.87	55.50
R0	下の後	78.99	55.36
F1	上の前	79.03	62.95
R1	上の後	80.08	62.20

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

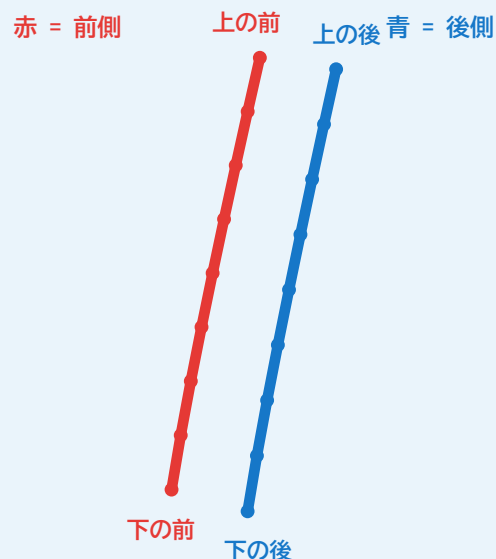
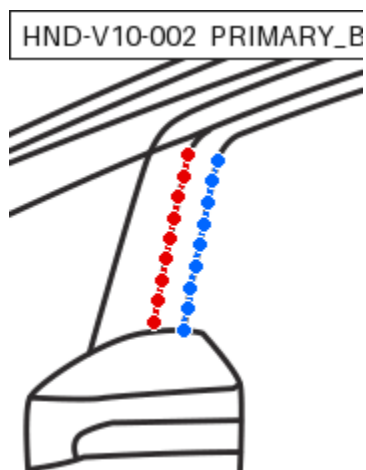
V012 Honda FIT 13G F PACKAGE

型式 DBA-GK3 / 全長 3955 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1525 mm



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



1:20模型に印す4点

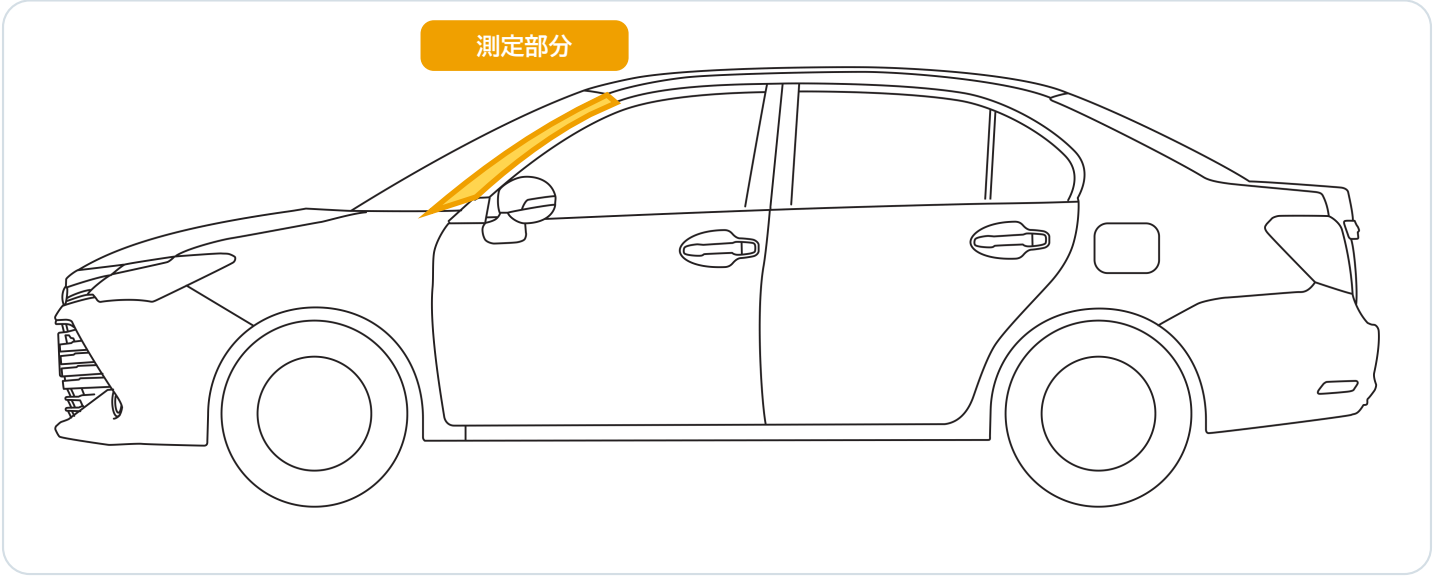
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	70.99	55.39
R0	下の後	72.21	55.04
F1	上の前	72.41	62.32
R1	上の後	73.63	62.14

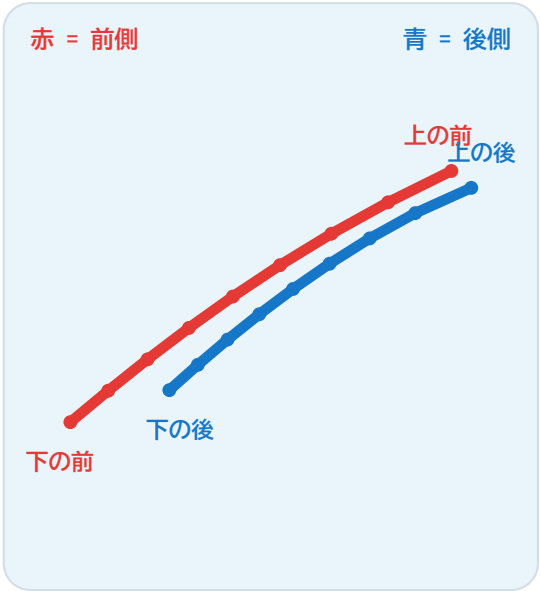
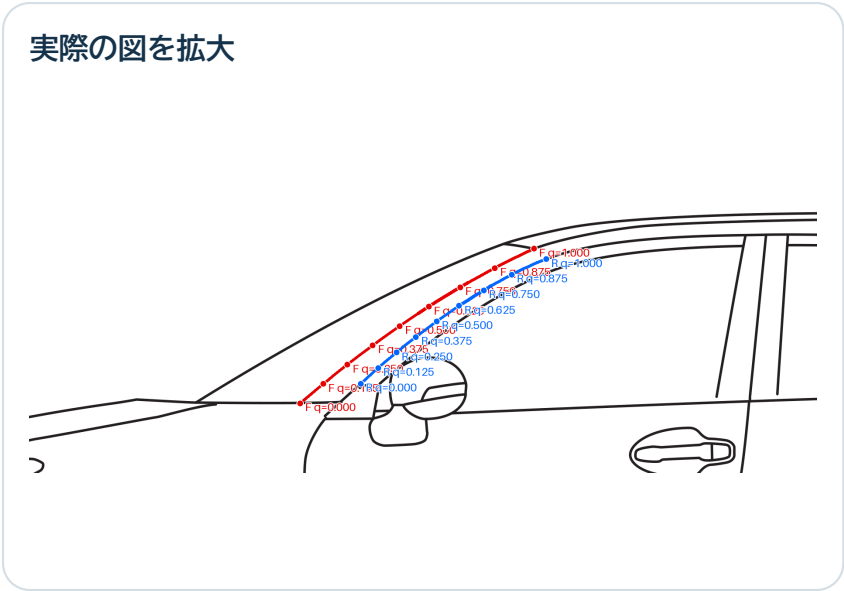
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V013 Toyota Corolla Axio 1.5G 2WD

型式 DBA-NRE161-AEXEB / 全長 4400 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1460 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間



1:20模型に印す4点				単位：mm
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ	
F0	下の前	62.34	48.99	
R0	下の後	69.97	51.45	
F1	上の前	91.72	68.36	
R1	上の後	93.26	67.05	

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V014 Toyota Premio

型式 3BA-ZRT260 / 全長 4595 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1475 mm

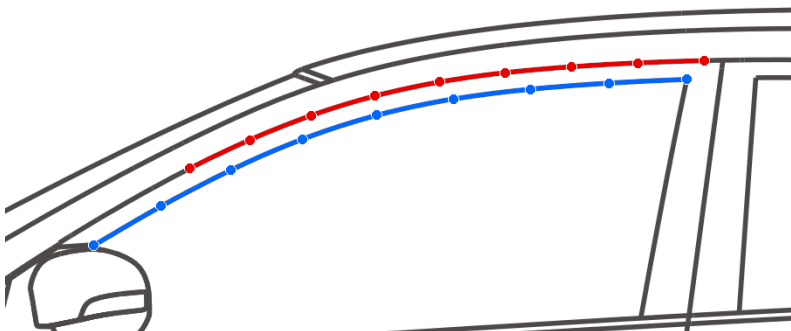
測定部分



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

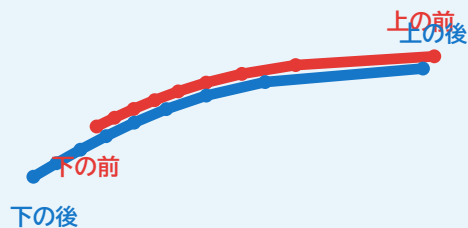
実際の図を拡大

ORIG_V006_TOYOTA_3BA-ZRT260 PRIMARY_BAND_WD F=W_REAR_EDGE R=D_FRONT_EDGE



赤 = 前側

青 = 後側



1:20模型に印す4点

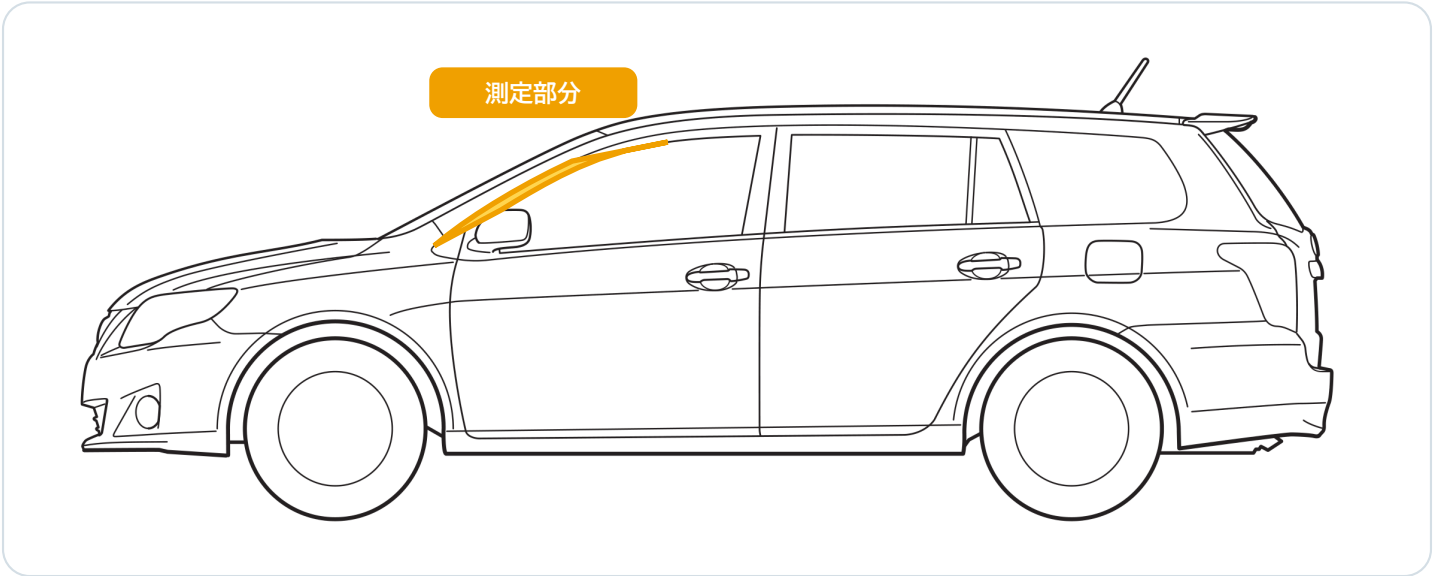
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	84.49	61.43
R0	下の後	77.08	55.54
F1	上の前	124.07	69.65
R1	上の後	122.74	68.22

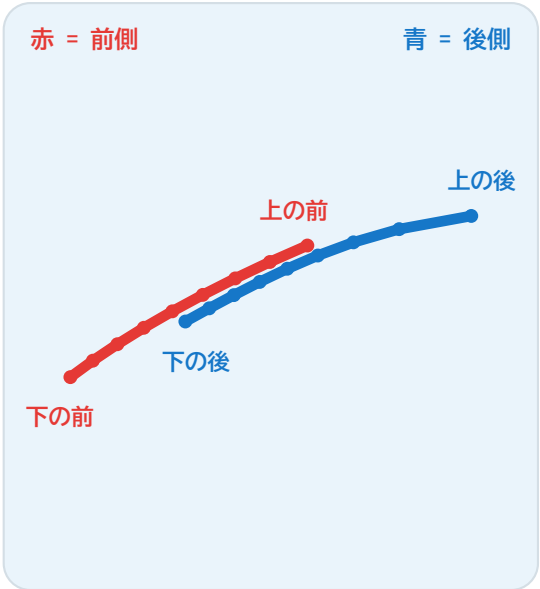
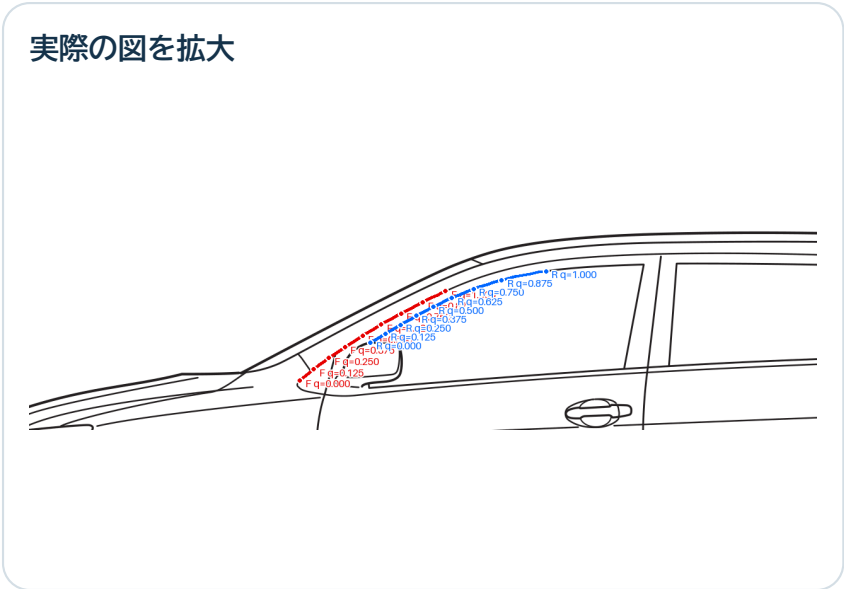
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V015 Toyota Corolla Fielder

型式 DBA-NZE141G / 全長 4420 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1480 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

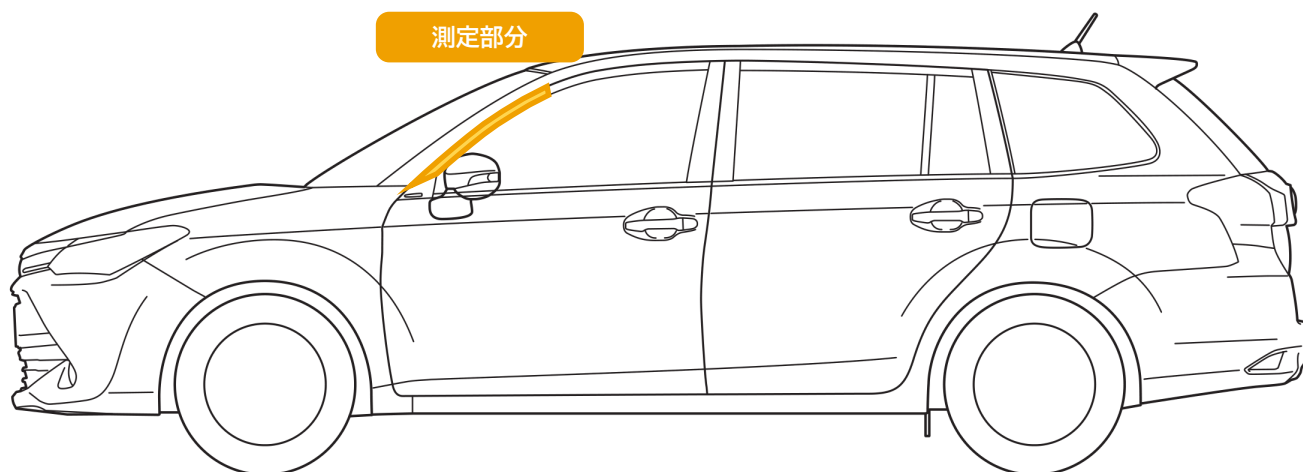


1:20模型に印す4点				単位：mm
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ	
F0	下の前	62.37	43.96	
R0	下の後	74.18	49.67	
F1	上の前	86.71	57.48	
R1	上の後	103.55	60.51	

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

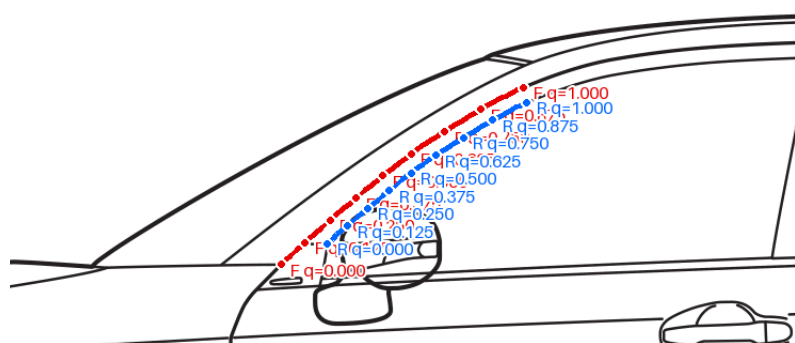
V016 Toyota Corolla Fielder 1.8S WXB 2WD

型式 DBA-ZRE162G-AWXSP-X / 全長 4410 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1475 mm



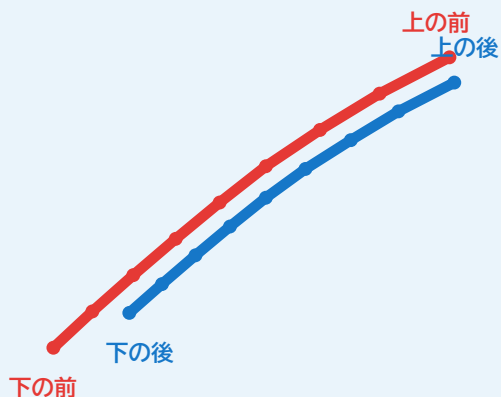
測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



赤 = 前側

青 = 後側



1:20模型に印す4点

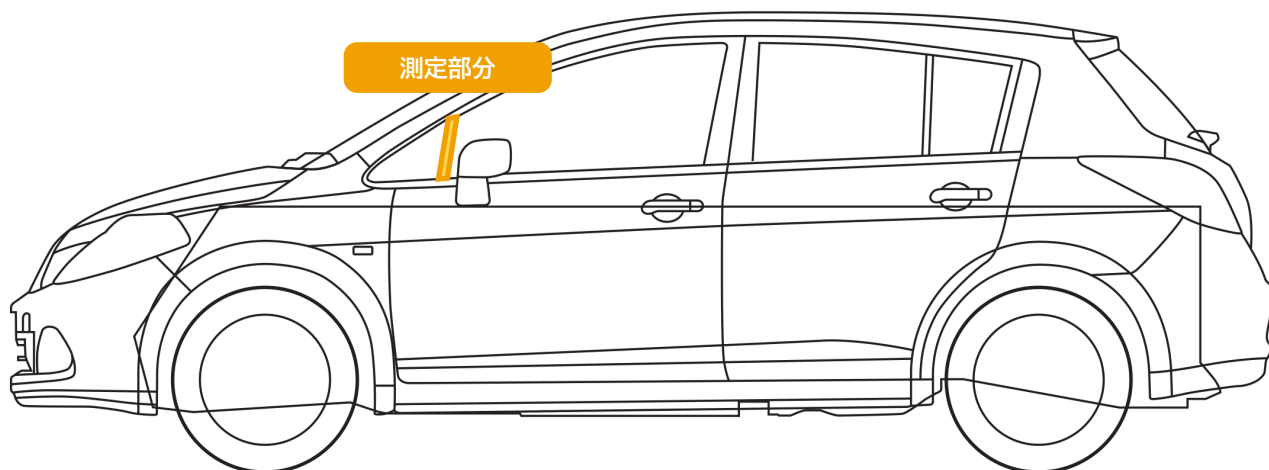
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	67.97	49.52
R0	下の後	72.40	51.55
F1	上の前	91.10	66.48
R1	上の後	91.38	65.01

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

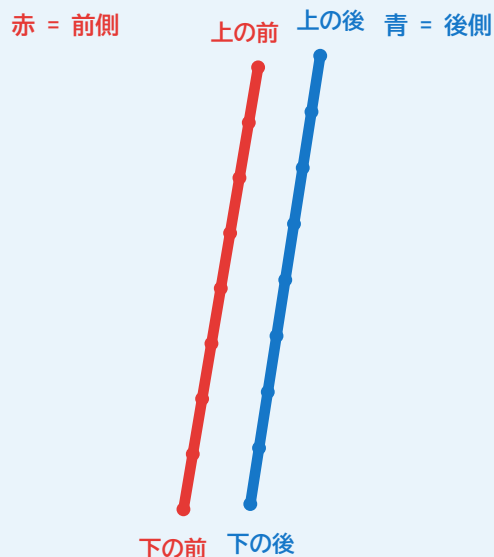
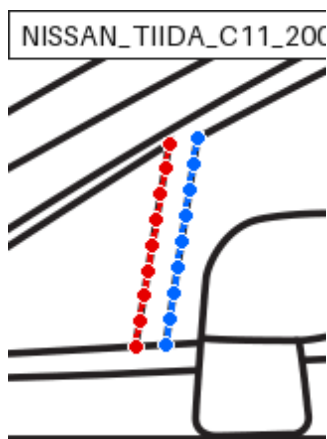
V017 Nissan Tiida

型式 DBA-C11 / 全長 4250 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1535 mm



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



1:20模型に印す4点

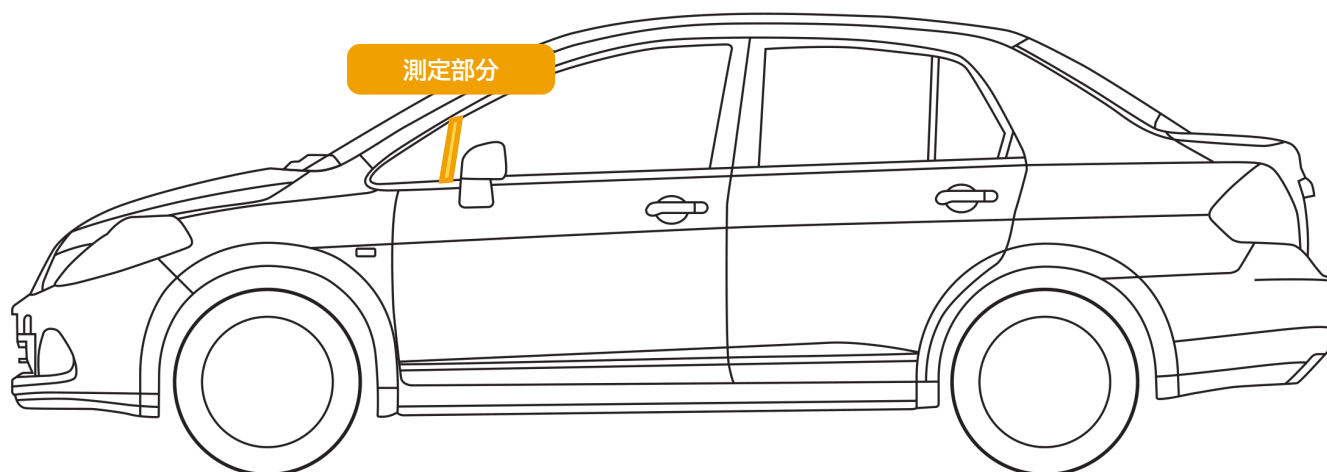
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	72.00	48.87
R0	下の後	73.52	48.99
F1	上の前	73.70	58.89
R1	上の後	75.11	59.15

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

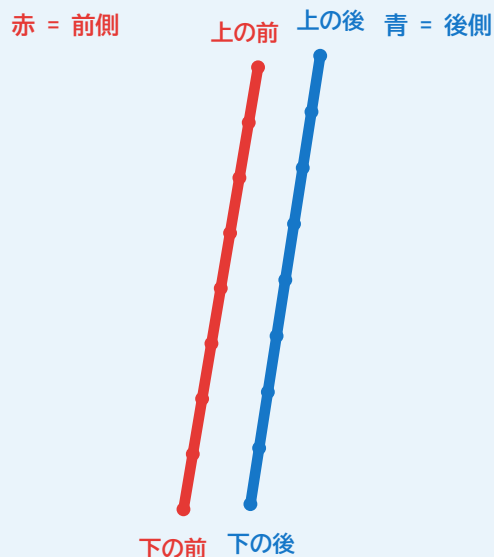
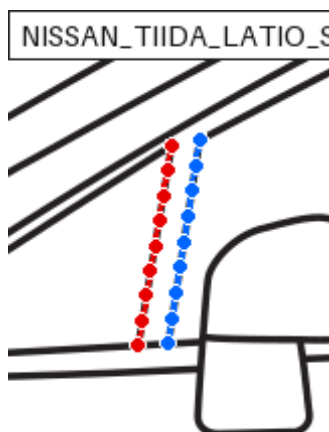
V018 Nissan Tiida Latio

型式 DBA-SC11 / 全長 4430 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1535 mm



測った場所：小さい三角窓の後ろ と 前席窓の前の間

実際の図を拡大



1:20模型に印す4点

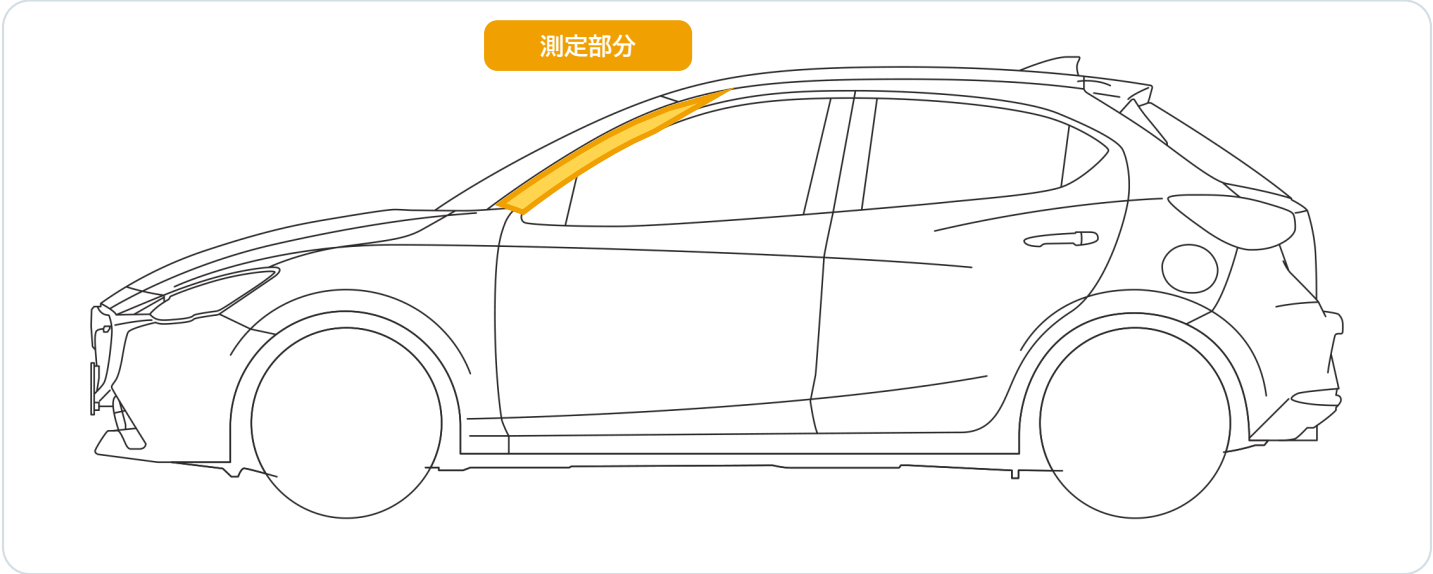
単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	72.00	48.90
R0	下の後	73.53	49.01
F1	上の前	73.70	58.94
R1	上の後	75.11	59.20

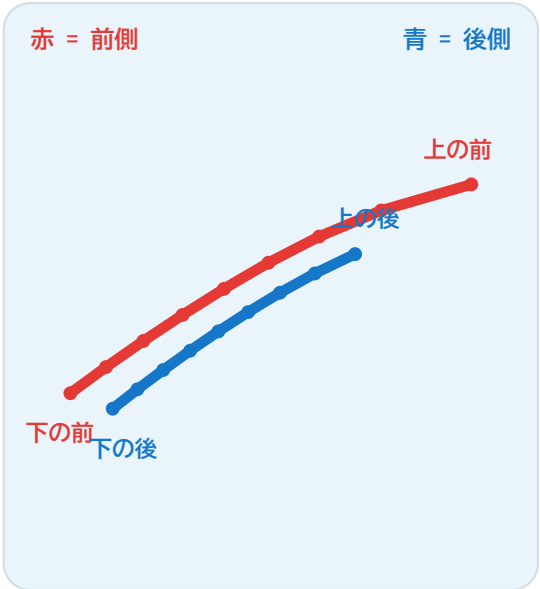
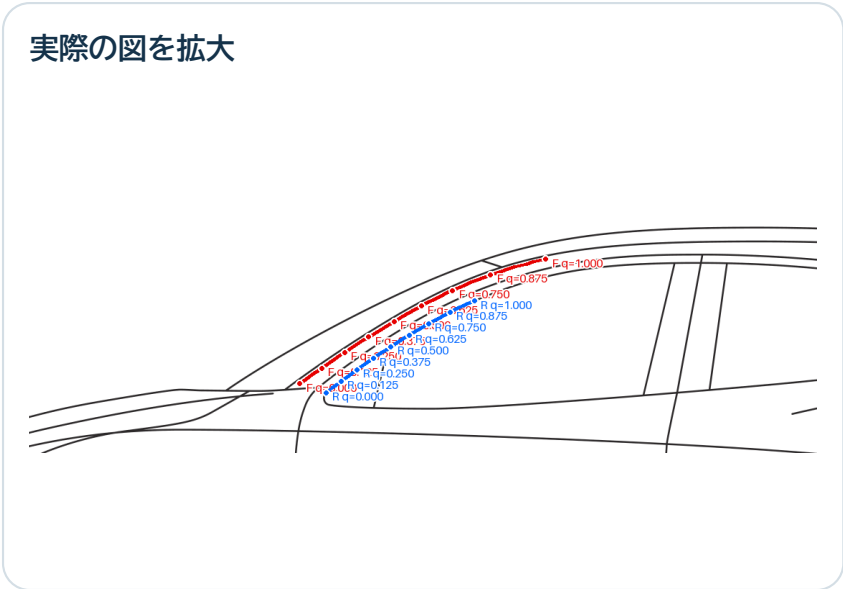
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V019 Mazda MAZDA2

型式 5BA-DJLFS / 全長 4080 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1525 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

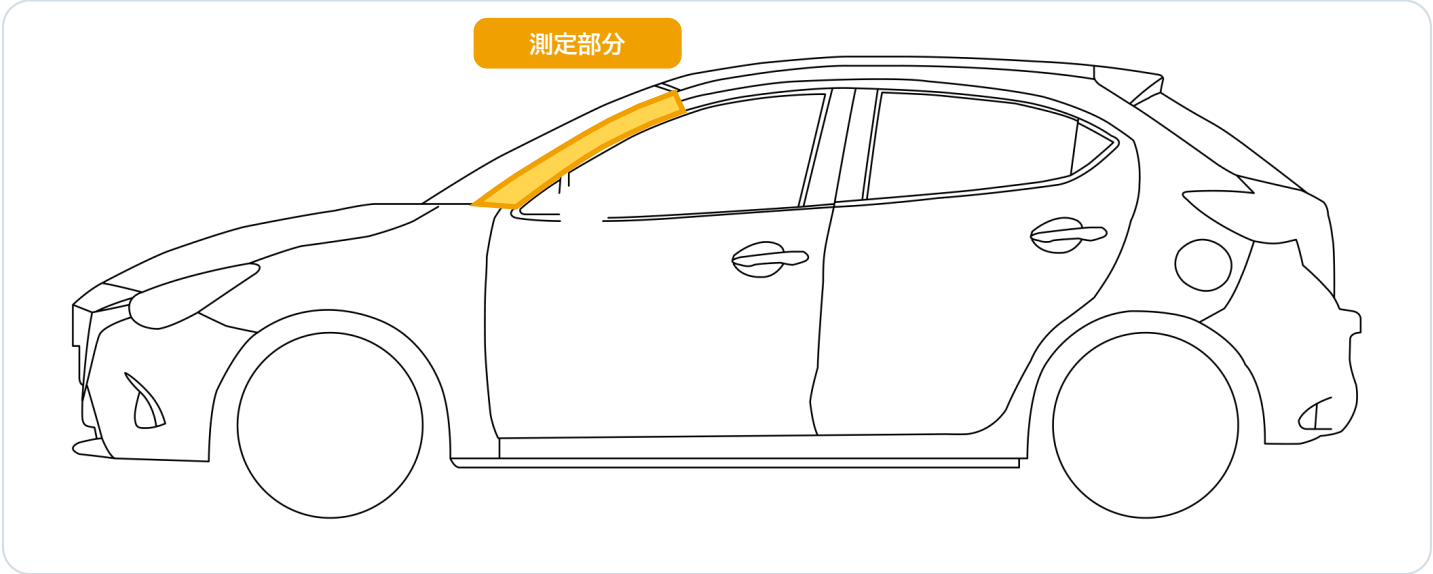


1:20模型に印す4点				単位：mm
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ	
F0	下の前	66.72	52.97	
R0	下の後	70.45	51.61	
F1	上の前	102.04	71.37	
R1	上の後	91.80	65.23	

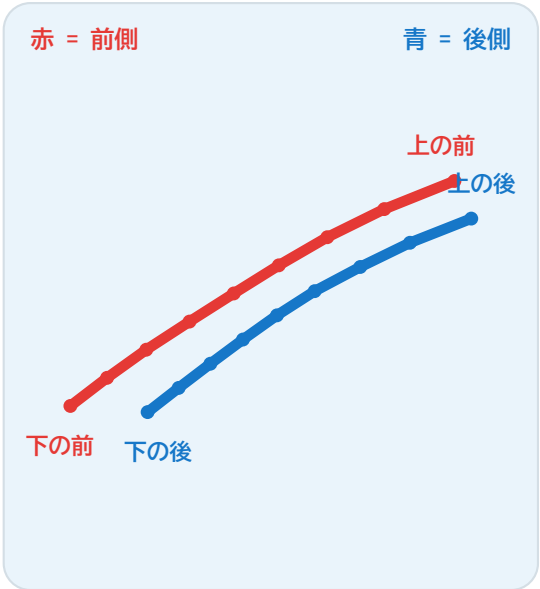
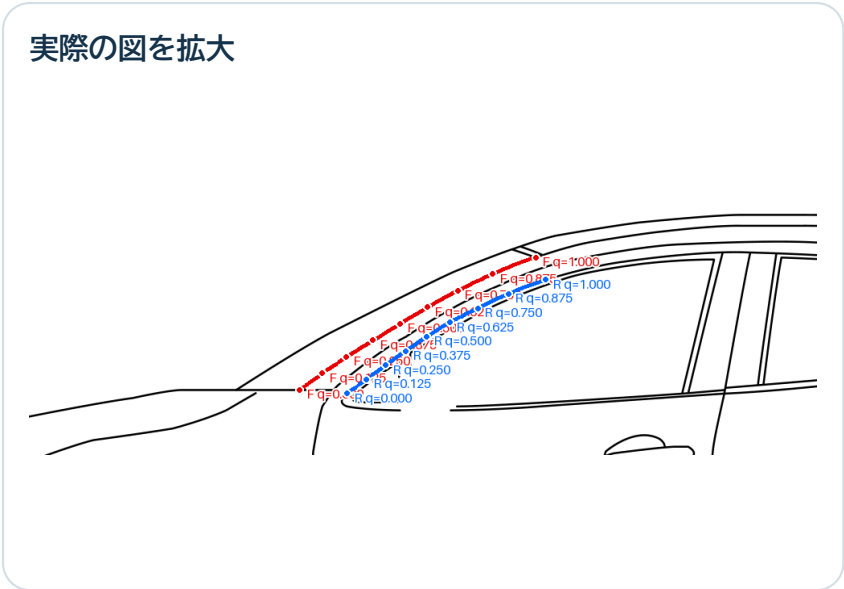
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V020 Mazda Demio

型式 LDA-DJ5FS / 全長 4060 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1525 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

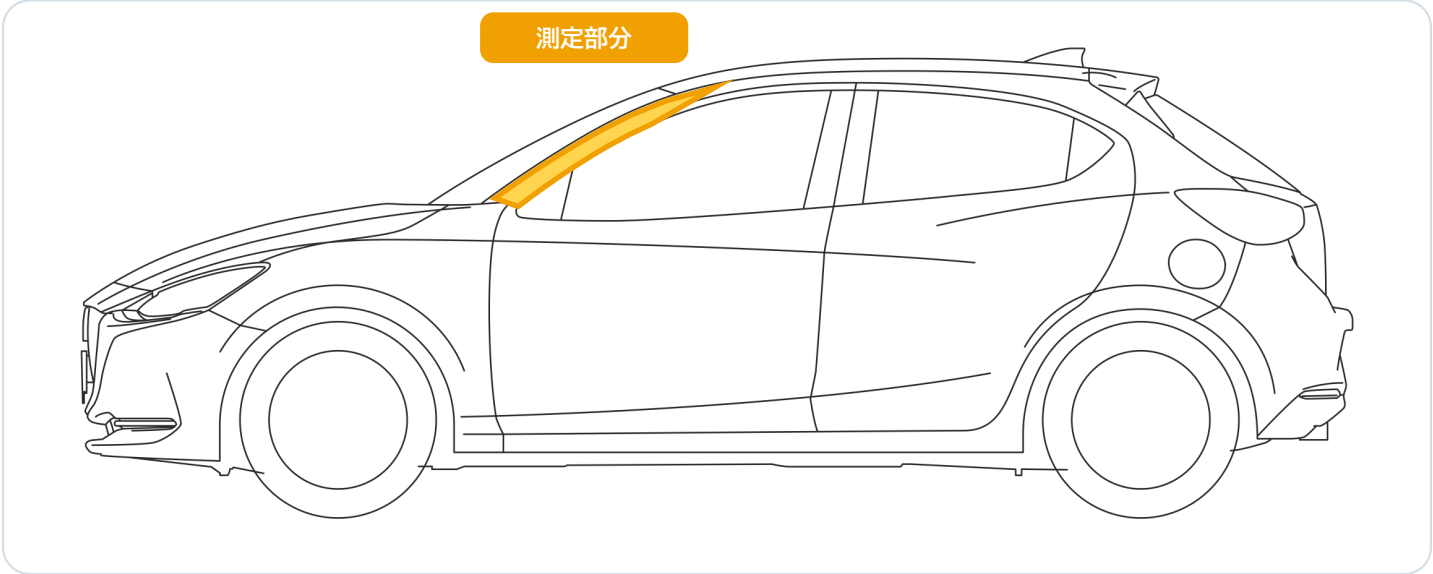


1:20模型に印す4点				単位：mm	
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ		
F0	下の前	63.53	51.86		
R0	下の後	69.83	51.35		
F1	上の前	94.83	70.19		
R1	上の後	96.20	67.12		

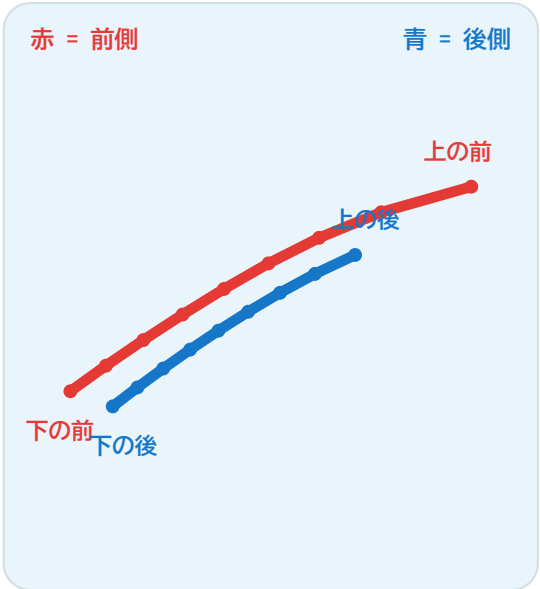
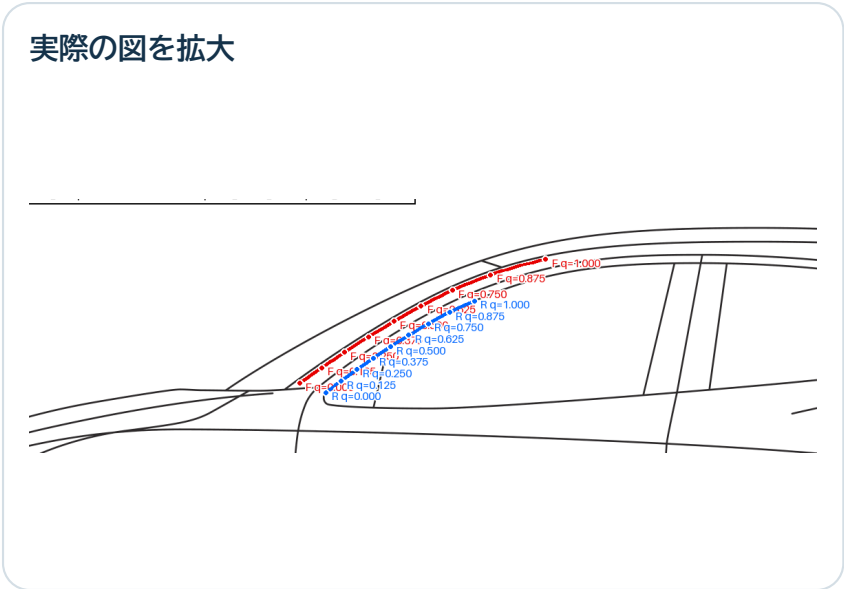
下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V022 Mazda Mazda2

型式 3DA-DJ5FS / 全長 4065 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1525 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

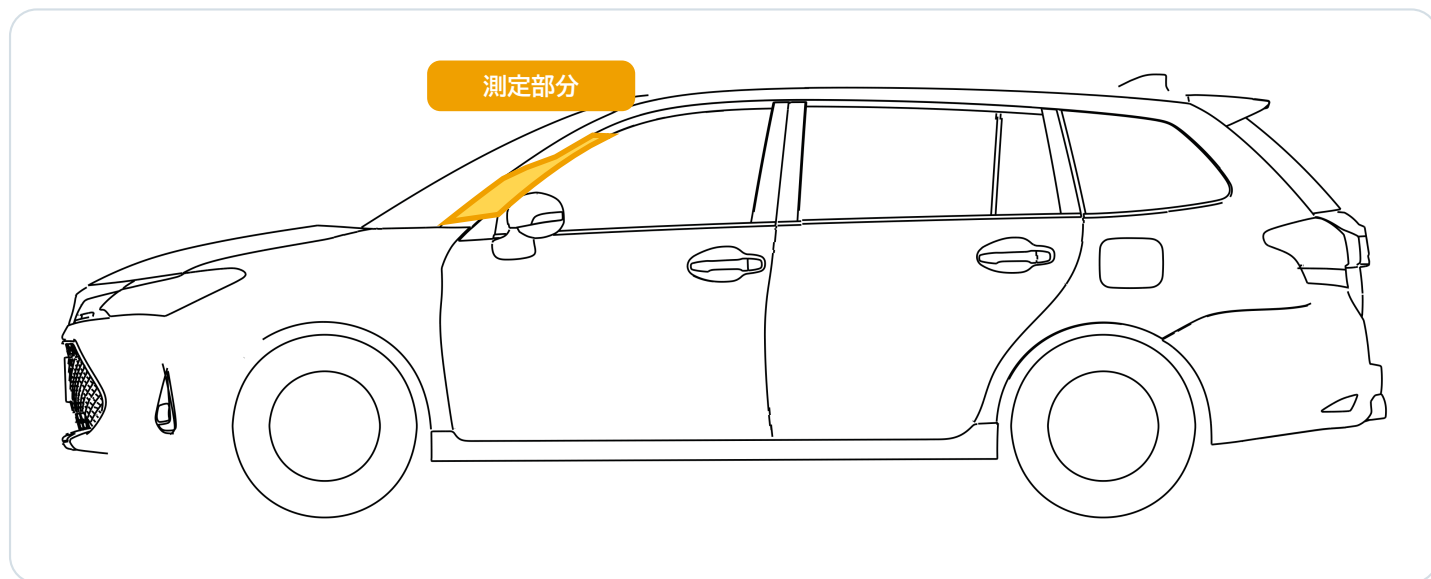


1:20模型に印す4点				単位：mm	
点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ		
F0	下の前	66.11	51.84		
R0	下の後	69.83	50.50		
F1	上の前	101.41	69.85		
R1	上の後	91.18	63.84		

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

V023 Toyota Corolla Fielder

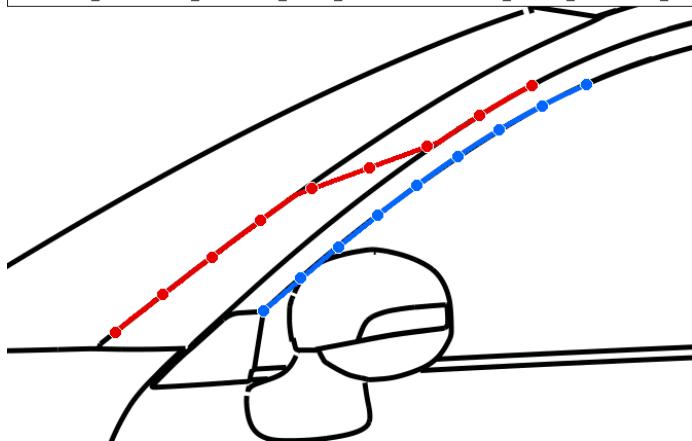
型式 DBA-ZRE162G-AWXSP-X / 全長 4410 mm / 全幅 1695 mm / 全高 1475 mm



測った場所：フロントガラスの後ろ と 前席窓の前の間

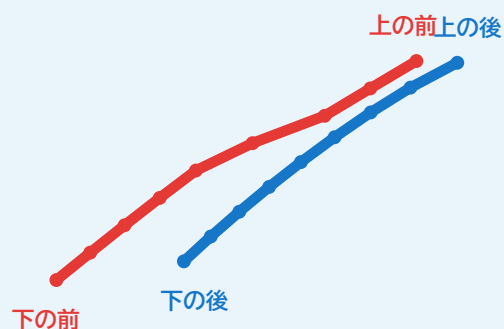
実際の図を拡大

TOYOTA_COROLLA_FIELDER_E160_201710 PRIMARY_BAND_WD F=W_RE



赤 = 前側

青 = 後側



1:20模型に印す4点

単位：mm

点	意味	車の先から後ろへ	地面から上へ
F0	下の前	64.05	50.70
R0	下の後	72.68	51.97
F1	上の前	88.42	65.52
R1	上の後	91.19	65.41

下：下の窓枠につながる点 上：屋根側へ曲がる最初の点 赤と青の間がピラーの幅

車と図面は本物か？

20台すべて、メーカー公式資料を確認しています

AIで作った車体図・似た車の代用図は0台

16台は同じ公式資料。4台は公式側面図＋同じ車の公式寸法表です。

車	公式の図	ページ	確認
V001 Toyota Corolla Axio	toyota.jp	12	原本・ハッシュー致
V002 Toyota Corolla Fielder 1.5	manual.toyota.jp	378	原本・ハッシュー致
V005 Nissan Cedric Business Sed	history.nissan.co.jp	1	原本・ハッシュー致
V006 Toyota Allion	toyota.jp	3	原本・ハッシュー致
V007 Toyota Aqua	toyota.jp	4	原本・ハッシュー致
V008 Honda GRACE HYBRID LX	www.honda.co.jp	23	原本・ハッシュー致
V009 Honda SHUTTLE HYBRID Z	www.honda.co.jp	25	原本・ハッシュー致
V010 Honda PARTNER GL	www.honda.co.jp	1	原本・ハッシュー致
V011 Honda FIT SHUTTLE HYBRID	www.honda.co.jp	13	原本・ハッシュー致
V012 Honda FIT 13G F PACKAGE	www.honda.co.jp	44	原本・ハッシュー致

大事な言い方

『全部が1枚の寸法図』ではなく、『公式側面図＋公式寸法』です。どちらも同じ実在車に結び付けています。

車と図面は本物か？

20台すべて、メーカー公式資料を確認しています

AIで作った車体図・似た車の代用図は0台

16台は同じ公式資料。4台は公式側面図＋同じ車の公式寸法表です。

車	公式の図	ページ	確認
V013 Toyota Corolla Axio 1.5G 2	toyota.jp	6	原本・ハッシュー致
V014 Toyota Premio	toyota.jp	3	原本・ハッシュー致
V015 Toyota Corolla Fielder	manual.toyota.jp	302	原本・ハッシュー致
V016 Toyota Corolla Fielder 1.8	manual.toyota.jp	374	原本・ハッシュー致
V017 Nissan Tiida	history.nissan.co.jp	1	原本・ハッシュー致
V018 Nissan Tiida Latio	history.nissan.co.jp	1	原本・ハッシュー致
V019 Mazda MAZDA2	www.mazda.co.jp	6	原本・ハッシュー致
V020 Mazda Demio	newsroom.mazda.com	2	原本・ハッシュー致
V022 Mazda Mazda2	www.mazda.co.jp	16	原本・ハッシュー致
V023 Toyota Corolla Fielder	toyota.jp	14	原本・ハッシュー致

大事な言い方

『全部が1枚の寸法図』ではなく、『公式側面図＋公式寸法』です。どちらも同じ実在車に結び付けています。

なぜ2週間かかったのか

先生へは、この説明で十分です

一番短い説明

線を引くだけではなく、20台全部で『同じ意味の場所』を2人が別々に測り、同じ答えになることまで確認したためです。

20台 × 18点 × 2人 = 720回分の点を確認

合わない所は平均せず、原因を見つけてそこだけ測り直しました。

時間がかかった4つの理由

1

車を探す

全幅1700±5 mm、長さとしが近い国産車を20台そろえた

2

図を確認

メーカー公式の図と寸法が、同じ車・同じ型式か確認した

3

2人で測る

1人目の数字を見ずに、2人目も同じ場所を測った

4

合わない所を直す

線の選び方や校正位置を確認し、その場所だけ測り直した

先生へそのまま言う文

20台で同じ場所を測れるように決め、2人が別々に測って一致するまで確認したため、約2週間かかりました。